

# PEŘIMOV



*List pro sousedy a chalupáře*

*XIX. ročník*



Peřimovská desítka 2017 (nejmladší účastník)

Vážení spoluobčané, chalupáři,

je léto, čas vytoužených prázdnin, koupání, výletů, chození na houby. Tak ať se nám všem vydaří.

Během měsíce dubna bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovení obalovaného asfaltového povrchu na část cesty do Drážek a nového povrchu cesty pod třetí řadou nové zástavby. Ze tří doručených obálek uchazečů vyhrála firma Strabag Liberec. Konečné asfaltování proběhlo 5. a 6. července. Práce byly provedeny kvalitně, u Křížků byl opraven nájezd na silnici, před křižovatkou do Drážek byla zabudována svodidla jako ochrana proti pádu do vymleté prohlubně a vyměněny odtokové roury. Celkové náklady této akce jsou 1,5 mil. Kč. Na cestu do Drážek bylo požádáno o dotaci z Programu obnovy venkova Libereckého kraje. Obec nebyla úspěšná a dotaci nedostane, neboť Peřimov je zařazený do výnosové oblasti. Nyní byly osloveny tři firmy na zhotovení zámkové dlažby u čekáren. Na veřejném zasedání ZO bude vybrána firma dle cenové nabídky. Stejně bude postupováno i při opravě schodiště před školou a střechy čekárny U Mlýna.

28. června se stala nehoda nákladního auta firmy Pedersen před domem Jiřího Pikory. Při vyprošťování auta z příkopu odtahovou službou Liberec byla naše krásná loni nová silnice, poškozena. Odtahová služba provádí tuto práci asi často. Pak je ale hrůza, jestli po sobě zanechá vždy tak poničený povrch jako u nás. Oprava je samozřejmě v jednání.

V měsíci květnu bylo Ministerstvo vnitra ČR požádáno o dotaci na nákup dopravního požárního automobilu pro JSDH Peřimov. Cena automobilu je 900 tis. Kč. V případě úspěšné žádosti by dotace činila 450 tis. Kč. Nákup i dotační titul je vypsán pro rok 2018.

Za krásného počasí byl 11. června na hřišti opět uspořádán Dětský den (fotografie níže). Po zdolání 10 soutěží včetně střelby ze vzduchovky dostalo každé dítě párek v rohlíku, krásný větrník a drobný dárek. Navíc bylo pro děti připraveno sférické kino s pohádkou. Všem pořadatelům, myslivcům a hasičům obec děkuje za přípravu i samotné provedení krásného odpoledne. Díky jejich obětavosti se den vydařil a odměnou jim bylo 60 spokojených dětí.

29. července uspořádá Myslivecký spolek Strážník zvěřinové hody. Prosím, přijďte podpořit jejich snahu. Svoji účastí dáme najevo, že si jejich práce vážíme.

A týden potom bude u nás opět pouť. Přijede lunapark, zábavu a občerstvení připraví hasiči. Všichni jste srdečně zváni.

Přeji krásné léto.

Bohuslava Holubcová, starostka obce

## Z Obecního úřadu

### Přehled plánovaných akcí:

- sobota 29. července – zvěřinové hody
- sobota 5. srpna – poutní zábava
- neděle 6. srpna – pouť
- pondělí 7. srpna – dozvuky

### Provozní doba samoobsluhy:

pracovní dny 7.00 – 19.00  
sobota, neděle 8.00 – 12.00

### Od pady

- sobota 29. července - svoz barevných pytlů
- sobota 19. srpna - u prodejny bude přistaven kontejner na velkoobjemový odpad



Milí spoluobčané a chalupáři. Dovolujeme si Vás pozvat na tradiční **zvěřinové hody**. Termín je již také tradiční, a to týden před poutí. Letos to bude 29. července. Začátek je ve 14 hodin v hospodě V Klubu. Budou připraveny čtyři druhy jídel i dostatek nápojů na zapití. K poslechu a později i k tanci bude hrát živá hudba. Prodávát se bude i do kastrůlků. Budeme se těšit na Vaši návštěvu. Neseděte doma, přijďte pobejt.

Za místní Myslivecký spolek Strážník Milda Franc.

### Peřimovská desítka

35. ročník "naší" Desítky si podržel vysokou návštěvnost i kvalitu sportovních výkonů. Na start se tentokrát vydalo devět desítek závodníků, z toho dvě desítky dětí a dva junioři.

Na 10km trase se absolutním vítězem stal již posedmé (!) časem 32.59 Jiří Čivrný ml. (roč. 1980). Jednoznačně neúspěšnější účastník historických tabulek se na prvním místě objevil již před 11 lety a letošní čas byl o pouhých 11 sekund horší než čas z roku 2006! Z Peřimováků se zúčastnili sourozenci Lubomír a Vladimír Jiříštovi a Pavel Klíma.

Na 6km trase se vítězkou časem 23:47 stala veteránka Dagmar Kynčlová (roč. 1972), jejíž výkony jsou neméně obdivuhodné. Tato bývalá česká reprezentantka v běhu do vrchu zvítězila „pouze“ potřetí, ale poprvé se tak stalo již před 14 lety. Klobouk dolů...

Na „dětské“ kilometrové trase byl nejrychlejší Aleš Škoda (roč. 2003) časem 3.29. Celkem zde startovalo osm dětí z Peřimova, mezi nimiž byl zřejmě i historicky nejmladší účastník Vladimír Jiříšta (roč. 2015).

Kompletní výsledkovou listinu a fotografie naleznete na [www.obecperimov.cz](http://www.obecperimov.cz).



## Společenská kronika

29. dubna z našich řad navždy odešla paní **Jaroslava Pajkrtová**. Nám starousedlým Peřimovákům se při vzpomínce na ni vybaví ochotná prodavačka v prodejně u Křížků, později v naší nové samoobsluze.

20. května zemřel pan **Josef Hrubý**. Rozvážný muž s vousy jako Krakonoš žil řadu roků sám v odlehleém domku čp. 1 v Peřimově. Žít bude i v našich srdcích.

B. Holubcová

## Budování silnice v Peřimově

### *Pokračování z minulého čísla.*

12. července 1907 se v hojném počtu sešli Peřimováci na veřejné schůzi, kde byli podrobně seznámeni s plánem, kudy nová cesta povede, kde budou provedeny hluboké zářezy do terénu a kde bude naopak vydolované kamení naváženo. Zároveň bylo řečeno, že výkup pozemků nemůže být proveden předem, že zabraná půda bude měřena až po vybudování silnice, neboť dopředu není jasné, zda někde bude nutné přibrat svah, či bude jinde třeba pozemku méně. Výkup pozemků byl stanoven podle bonity půdy v rozmezí 20 – 50 krejcarů za metr čtvereční.

Schůze byla velmi rušná s pozitivní budovatelskou atmosférou. Vždyť všichni silnici, na kterou řadu let čekali, velmi potřebují. Zapisovatel podrobně zaznamenal dotazy. Jan Pošepný čp. 50: „Protokol podepíšu, poněvadž ale hlubší probírkou břehu pro silnici bude mi zničen výjezd k mému stavení, žádám vědět, zda mi tento výjezd bude upraven, abych mohl bez obtíží ku stavení a od stavení mého vyjízdeti a sjíždět. Mám strach, abych nemusel lézt po žebříku.“ Panem starostou Františkem Soukupem byl ubezpečen, že na výjezdy ke všem obydlím i stodolám je v projektu panem zemským inženýrem Františkem Schumandelem pamatováno.

Občan Josef Honců čp. 70 si stěžoval, že jeho pozemek, který byl zabrán pro silnici, je veden jako louka, ale že už na parcele má vysázeny vzrostlé smrčiny, a tak že požaduje za tuto ztrátu 50 krejcarů za jeden čtvereční metr. Obecní zastupitelstvo této oprávněné žádosti vyhovělo.

U Josefa Bubeníka z čp. 109 plánovaná silnice vede přímo přes jeho žentour u stodoly. I zde obecní rada našla řešení. Od sousedky Anny Nykové byl zakoupen pozemek pro výstavbu nového žentouru.

Jediné stavení, které stojí silnici v cestě, je neobydlený dům čp. 63. Od vlastníka Františka Dlaboly z čp. 17 byl po pozdější vzájemné dohodě dům obcí vykoupen a zbourán.

Všichni zúčastnění protokol o odkupu určených parcel pro výstavbu silnice podepsali a po delší rušné diskuzi v drobných hloučcích se rozešli domů.

Koncem června 1907 se dali geodeti do práce. Pan zemský inženýr po dobu vyměřování silnice bydlel ve škole a žena pana řídícího učitele Chromého mu vydatně vyvářela, za což obdržela od obce finanční náhradu.

Obecní rada si vyhradila právo rozhodnout, které firmě svěří výstavbu tříkilometrové silnice Peřimovem a vyhlásila výběrové řízení. Přihlásilo se pět firem a v den výběrového řízení bylo ve škole a v okolí školy, kde čekali zástupci firem na výsledek, velmi rušno.

Původně se OÚ rozhodl pro jilemnickou firmu stavitele Josefa Pošepného. Ten však měl výhradu, že nerealizuje výjezdy na jednotlivá pole, protože jich je moc. Rada OÚ se nakonec rozhodla pro firmu pana Františka Chládečka, stavitele z Chrástu nad Sázavou, který nervózně pošlapával venku před školou a netrpělivě čekal na výsledek řízení. Radost z výhry měl velikou a z původní celkové ceny projektu 50 100 korun dal z vděku 6% slevu.

27. června 1908 byli jednomyslně obecní radou zvoleni Michal Skalský čp. 76, František Jiříšta čp. 51, Josef Mánek čp. 28



a František Klikar čp. 85, aby jako zástupci obce vykonávali dozor nad veškerou činností při výstavě silnice.

Stavební firma Chládeček se s pomocí svých dělníků a najatých dobrovolníků z Peřimova i okolních obcí dala do práce. Pomocí krumpáčů, lopat a těžkých palic začali dolovat skalnaté břehy a koňskými povozy navážet vydolované kamení na místa, kde byl plánován násyp. Hrbolatá, svažitá cesta se před očima Peřimováků měnila v rovnou širokou silnici, která se však v mnoha místech téměř dotýkala některých stavení, a to se jejich majitelům nelíbilo.

1. srpna 1908 si stěžuje hospodský Jan Kolář čp. 56, že při planýrce terénu mu byla zaházena studna pitné vody a požaduje výstavbu nové, kamením zděné. Nová studna mu byla vyvrtána a vystavěna pod hospodou. (studna u Krakonoše)

Pan Sucharda čp. 62 si stěžoval, že při planýrce terénu pro silnici mu byl částečně zasypan vchod do domu a že jen s velkými obtížemi se dostane z domu. I tento problém byl vyřešen.

Václav Lukeš čp. 37 podal žalobu přímo na c. k. Okresní hejtmanství v Jilemnici, aniž by o tom informoval obecní úřad, že stavbou silnice byl znemožněn přirozený odtok vody a že za silnicí před jeho stavením se tvoří bažina. Bylo vyřešeno odtokovou rourou pod silnicí.

Nelehký úkol čekal stavební dělníky u Koudelkova mlýna. V cestě jim stála velká kamenná boží muka, která bylo nutné opatrně přesunout o několik metrů stranou. Před tím však proběhlo několik přesvědčovacích jednání pana starosty s mlynářem Koudelkou, který z počátku o stěhování panem farářem vysvěcených božích muk nechtěl ani slyšet. Když se obecní zastupitelé zaručili, že boží muka postaví opět tak, aby měl ukřižovaný Ježíš přikloněnou hlavu k mlýnu a nic nepoškodí, s přesunem souhlasil. Těžký kamenný kříž omotaný velkou vrstvou pytloviny a pevnými lany se podařilo bez poškození přesunout a i k jeho následnému vysvěcení bylo.

8. září 1908 došlo k průtrži mračen na Kopani. Voda z mohutného přivalového deště značně poničila silnici u školy, pobrała mostky a u čp. 33 zničila a odnesla ploty.

V létě 1909 byla stavba silnice dokončena. Stala se chloubou všech Peřimováků, zejména při slavnostních sokolských průvodech Peřimovem, kdy bylo do obce pozváno mnoho hostů.

Se stavbou nového mostu přes Jizeru bylo započato dne 16. října 1911. Stavbu prováděl ing. František Jirásek z Hradce Králové. Železobetonový klenutý most, jehož stavba stála 50 000 korun, byl dokončen v roce 1912. Je historickou a technickou památkou a po nedávné generální opravě je plně funkční.

Dne 8. října 1929 byla na silnici navezena vrstva štěrku a velkým válcem urovňována a udusána. Světla elektrického osvětlení poprvé zazářila 19. prosince 1929. Počet světel na veřejném osvětlení však byl velmi malý. Až 22. února 1959 bylo obecní veřejné osvětlení rozšířeno na 30 světelných těles za 22 000 Kčs. Osvětlení bylo budováno v akci „Z“. (Dobrovolně, zdarma.)

V květnu 1937 začal naší obcí projíždět pravidelně vždy dvakrát denně autobus ze Semil do Jilemnice a zpět. Dopravu však v květnu 1938 semilský autodopravce Miloslav Krejčí pro malou výnosnost zrušil. V roce 1942 byla doprava firmou Viktorín Dvořák z Lomnice nad Popelkou obnovena. Obcí projížděl autobus třikrát denně do Semil a třikrát denně do Jilemnice.

7. února 1946 vlivem prudkého deště a silného tání došlo k rozvodnění potoka, zaplavení několika domů, k poškození cest a na několika místech byla také podemleta silnice.

Během měsíce září v roce 1960 byla poprvé vyasfaltována silnice v Peřimově a ve Mřičné. Nejprve byl nově navezený štěrk řádně uválcován a na takto připravenou silnici položena silná vrstva asfaltu. Prašná kamenitá silnice se během několika dnů proměnila v hladkou rovnou asfaltovou vozovku.

V roce 1961 odpracovali peřimovští dobrovolníci v akci „Z“ mnoho hodin při výstavbě čekáren na třech autobusových zastávkách.

V srpnu roku 1966 postihla obec další povodeň. Velká voda zaplavila mnoho peřimovských domů, poškodila cesty i silnici. Celková škoda přesáhla 88 000 Kčs. Jako protipovodňové opatření byla v roce 1969 provedena regulace potoka. Tento neuvážený zásah do přírody povodním nezabránil.

*Dokončení příště.*

*Fotografie havárie z 28. června 2017.*

Milan Jiříšta